

COMISIÓN DE TRANSPORTES



DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

COMISIÓN DE TRANSPORTES

HONORABLE ASAMBLEA:

A la Comisión de Transportes de la LXII Legislatura de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, le fue turnada para su estudio y dictamen la siguiente Proposición con Punto de Acuerdo:

Para exhortar al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que solucione a la brevedad colapso del puente Tamaca y se reinicien los trabajos para la terminación del paso superior de Tamaca en la intersección de las carreteras Méx-140, tramo Xalapa-Veracruz y la carretera Méx-180m.

La Comisión de Transportes, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 39 y 45 numeral 6, incisos e) y f), de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; 80 numeral 1, fracción VI, 81 numeral 2, 82, 84, 85, 157, 158 y 167, numeral 4 y demás aplicables del Reglamento de la Cámara de Diputados del H. Congreso de la Unión, presenta a la Honorable Asamblea, el siguiente:

DICTAMEN

ANTECEDENTE

1.- En sesión ordinaria del Pleno de la Cámara de Diputados, celebrada el día 27 de febrero de 2014, el Diputado Rafael Acosta Croda, integrante del Grupo Parlamentario Partido Acción Nacional, presentó

COMISIÓN DE TRANSPORTES



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

Proposición con Punto de Acuerdo, para exhortar al Ejecutivo Federal, para que a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que solucione a la brevedad colapso del puente Tamaca y se reinicien los trabajos para la terminación del paso superior de Tamaca en la intersección de las carreteras Méx-140, tramo Xalapa-Veracruz y la carretera Méx-180m.

2.- Con la misma fecha, la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados del Honorable Congreso de la Unión, dictó trámite "Túrnese a la Comisión de Transportes, para dictamen", mediante Oficio No. DGPL 62-II-2-1211.

3.- La Junta Directiva de la Comisión de Transportes acordó turnar la presente Proposición con Punto de Acuerdo a la Subcomisión de Transporte Carretero de Pasajeros, para la elaboración del Predictamen correspondiente.

Derivado de lo anterior, esta Comisión realizó diversos trabajos a efecto de revisar el contenido de la citada Proposición con Punto de Acuerdo, con el objeto de expresar sus observaciones y comentarios a la misma e integrar el presente dictamen.

CONTENIDO DE LA PROPUESTA CON PUNTO DE ACUERDO

El Diputado promovente menciona que el puente Tamaca que desde hace seis años se construye como parte del libramiento Veracruz-San Julian-Tamaca Paso del Toro-Boca, se franqueo en su construcción hasta

COMISIÓN DE TRANSPORTES



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

derrumbarse en un extremo, constituyéndose en un severo riesgo para todo aquel vehículo que circule por la lateral.

Dicha obra tiene como objetivo construir un paso a desnivel que permita agilizar el congestionamiento vehicular que se genera principalmente por el alto aforo del transporte de carga.

Esta obra se ubica cerca de las comunidades de Santa Fe y Villarín en el municipio de Veracruz, dicho proyecto inicio desde la pasada administración y sin embargo el Diputado promovente menciona que hasta la fecha sigue inconcluso.

Denuncia, que la problemática se focaliza en que los muros de tierra compactada que sostienen los aproches de acceso al puente colapsaron, ocasionando que se obstruyera el carril de circulación de norte a sur en el sentido de Santa Fe a Paso del Toro.

Asevera, que la afectación que sufrió el puente equivale a más de 60 metros de longitud de la estructura en construcción que se colapso, al debilitarse los fragmentos de concreto que se ubican en la parte más alta del puente, saliéndose de la tierra compactada.

Comenta, que es probable que la estructura no soportara el peso de la tierra, en el carril que va hacia Paso del Toro el cual quedo invadido por la tierra y las piezas de concreto, destruyéndose aproximadamente 100 metros del puente. Esta situación no deja de ser preocupante, ya que esta vía es altamente transitada por el transporte de carga y pasajeros.

COMISIÓN DE TRANSPORTES



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

En el Presupuesto de Egresos de la Federación para el ejercicio 2014, se le asignaron para el proyecto del puente de Tamaca, 25 millones de pesos, de un monto total de 160.8 millones de pesos, dicho proyecto cuenta con clave de registro ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, 10096500058.

Cabe destacar que la obra tiene una inversión acumulada de 141 millones de pesos, que representan el 85 por ciento de los recursos presupuestados para su terminación.

Actualmente, comenta el Legislador que la obra representa un riesgo, pues se trata de una obra en proceso, ante el suceso aquí descrito, los vehículos circulan por un costado del puente, con el peligro que ella representa.

Con lo anteriormente señalado, considera que es necesario que se realicen estudios técnicos en materia de mecánica de suelos, topográficos, cimentación, construcción, etc., para determinar la situación del puente, así como fincar responsabilidades sobre quien resulte responsable en la ejecución de la obra.

Propone que la SCT lleve a cabo la supervisión y evaluación de la obra, ya que es preciso se dé pronta solución al colapso del puente Tamaca y se reinicien los trabajos para la terminación del libramiento Veracruz-San Julián-Tamaca-Paso del Toro-Boca del Río en el Estado de Veracruz.

COMISIÓN DE TRANSPORTES



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

Asimismo, considera urgente que la Auditoría Superior de la Federación atienda el reclamo de los veracruzanos y de su servidor, para que de inmediato lleve a cabo una auditoría de la citada obra, a fin de fincar responsabilidades sobre quienes resulten responsables por los hechos suscitados y a la falta de terminación del proyecto.

CONSIDERACIONES

La Comisión Dictaminadora realizó el estudio y análisis de los planteamientos contenidos en la proposición con punto de acuerdo, a fin de valorar su contenido, deliberar e integrar el presente Dictamen.

Sin duda, se trata de una obra de infraestructura carretera con paso a desnivel que tiene por objeto comunicar dentro del Estado de Veracruz, el puente Tamaca y se reinicien los trabajos para la terminación del libramiento Veracruz-San Julián-Tamaca-Paso del Toro-Boca del Río.

Este puente como ya lo describió el Diputado promovente, tiene seis años y se entre las comunidades de Santa Fe y Villarin en el municipio de Veracruz, sin embargo hasta la fecha sigue inconcluso, esta Comisión considera que debe investigarse hasta sus últimas consecuencias lo sucedido al puente Tamaca.

Así mismo, se considera incluir como medida de protección el que se instalen los elementos que permitan conocer con anticipación el comportamiento y la estructura y evitar posibles accidentes.

COMISIÓN DE TRANSPORTES



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

Es preciso mencionar que en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio 2014, se asignaron para el proyecto del puente Tamaca 25 millones de pesos de un monto total de 160.8 millones de pesos, de los cuales es importante que se investigue a través de una auditoría, como fueron utilizados dichos recursos federales para la realización de la obra.

Estamos de acuerdo con el Diputado promovente que considera que es necesario que se realicen estudios técnicos en materia de mecánica de suelos, topográficos, cimentación, construcción etc. Para determinar la situación del puente así como fincar responsabilidades sobre quien resulte responsable.

Derivado de lo anterior, esta Comisión Dictaminadora considera modificar la Proposición con Punto de Acuerdo para adecuar lo anteriormente mencionado.

Por lo anteriormente expuesto, las Diputadas y los Diputados de la Comisión de Transportes, exponemos a la consideración de esta Soberanía la aprobación de los siguientes:

PUNTOS DE ACUERDO

Primero.- Se exhorta al Poder Ejecutivo Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que solucione a la brevedad el colapso del puente Tamaca y se reinicien los trabajos para

COMISIÓN DE TRANSPORTES



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

la terminación del Paso Superior Tamaca en la intersección de las carreteras MÉX-140, tramo Xalapa-Veracruz y la carretera MÉX-180.

Así mismo, se instalen los elementos que permitan conocer con anticipación el comportamiento de la estructura y evitar posibles accidentes.

Segundo.- Se exhorta al Poder Ejecutivo Federal, a través de la Secretaría de la Función Pública y a la Auditoría Superior de la Federación, para que lleven a cabo una auditoría a la obra Paso Superior Tamaca en la intersección de las carreteras MÉX-140, tramo Xalapa-Veracruz y la carretera MÉX-180, y se finquen responsabilidades a quien resulte responsable por el colapso del puente Tamaca debido a la falta de supervisión técnica.

México, D.F., a 27 de marzo de 2014.

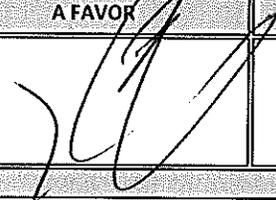


LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

COMISIÓN DE TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

DECIMOSEXTA REUNIÓN ORDINARIA 27 MARZO 2014.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 <p>DIP. JUAN CARLOS MUÑOZ MÁRQUEZ</p>			
<p>PRESIDENTE FRACCIÓN DEL PAN</p>		 <p>DIP. FERNANDO ALFREDO MALDONADO HERNÁNDEZ</p>	
<p>SECRETARIO FRACCIÓN DEL PRI</p>	 <p>DIP. JESÚS TOLENTINO ROMÁN BOJORQUEZ</p>		
<p>SECRETARIO FRACCIÓN DEL PRI</p>	 <p>DIP. MIGUEL SÁMANO PERALTA</p>		
<p>SECRETARIO FRACCIÓN DEL PRI</p>	 <p>DIP. MARÍA REBECA TERÁN GUEVARA</p>		
<p>SECRETARIA FRACCIÓN DEL PRI</p>	 <p>DIP. FRANCISCO ALBERTO ZEPEDA GONZÁLEZ</p>		
<p>SECRETARIO FRACCIÓN DEL PRI</p>	 <p>DIP. JORGE ROSIÑOL ABREU</p>		
<p>SECRETARIO FRACCIÓN DEL PAN</p>	 <p>DIP. LUIS MANUEL ARIAS PALLARES</p>		
<p>SECRETARIO FRACCIÓN DEL PRD</p>	 <p>DIP. VALENTÍN GONZÁLEZ BAUTISTA</p>		
<p>SECRETARIO FRACCIÓN DEL PRD</p>			



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

COMISIÓN DE TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

DECIMOSEXTA REUNIÓN ORDINARIA 27 MARZO 2014.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 DIP. MARÍA DEL ROSARIO DE FÁTIMA PARIENTE GAVITO	<i>[Signature]</i>		
SECRETARIA	FRACCIÓN DEL VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO		
 DIP. RAFAEL ACOSTA CRODA			
INTEGRANTE	FRACCIÓN DEL PAN		
 DIP. JOSÉ ANGELINO CAAMAL MENA	<i>[Signature]</i>		
INTEGRANTE	FRACCIÓN DE NUEVA ALIANZA		
 DIP. MARCO ANTONIO CALZADA ARROYO	<i>[Signature]</i>		
INTEGRANTE	FRACCIÓN DEL PRI		
 DIP. FERNANDO CUÉLLAR REYES	<i>[Signature]</i>		
INTEGRANTE	FRACCIÓN DEL PRD		
 DIP. CATALINO DUARTE ORTUÑO			
INTEGRANTE	FRACCIÓN DEL PRD		
 DIP. RAÚL SANTOS GALVÁN VILLANUEVA	<i>[Signature]</i>		
INTEGRANTE	FRACCIÓN DEL PRI		
 DIP. VÍCTOR RAFAEL GONZÁLEZ MANRÍQUEZ			
INTEGRANTE	FRACCIÓN DEL PAN		
 DIP. FRANCISCO GRAJALES PALACIOS	<i>[Signature]</i>		
INTEGRANTE	FRACCIÓN DEL PRI		



LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

COMISIÓN DE TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

DECIMOSEXTA REUNIÓN ORDINARIA 27 MARZO 2014.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
DIP. ABEL GUERRA GARZA			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PRI			
DIP. JAVIER FILIBERTO GUEVARA GONZÁLEZ			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PRI			
DIP. MARÍA DEL ROSARIO MERLÍN GARCÍA			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PRD			
DIP. JESÚS MORALES FLORES			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PRI			
DIP. FELIPE ARTURO CAMARENA GARCÍA			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO			
DIP. J. JESÚS OVIEDO HERRERA			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PAN			
DIP. GERMÁN PACHECO DÍAZ			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PAN			
DIP. HUMBERTO ARMANDO PRIETO HERRERA			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PAN			
DIP. HUGO MAURICIO PÉREZ ANZUETO			
INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PRI			

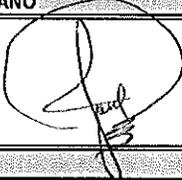


LXII LEGISLATURA
CÁMARA DE DIPUTADOS

COMISIÓN DE TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA COMISION DE TRANSPORTES RESPECTO A LA PROPOSICION CON PUNTO DE ACUERDO PARA EXHORTAR AL EJECUTIVO FEDERAL, PARA QUE A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, QUE SOLUCIONE A LA BREVEDAD EL COLAPSO DEL PUENTE TAMACA Y SE REINICIEN LOS TRABAJOS PARA LA TERMINACIÓN DEL PASO SUPERIOR TAMACA EN LA INTERSECCIÓN DE LAS CARRETERAS MÉX-140, TRAMO XALAPA-VERACRUZ Y LA CARRETERA MÉX-180M. EXP. 3848.

DECIMOSEXTA REUNIÓN ORDINARIA 27 MARZO 2014.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 <p>DIP. FRANCISCO TOMÁS RODRÍGUEZ MONTERO</p>			
<p>INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PRD</p>			
 <p>DIP. JOSÉ SOTO MARTÍNEZ</p>			
<p>INTEGRANTE FRACCIÓN DE MOVIMIENTO CIUDADANO</p>			
 <p>DIP. JORGE TERÁN JUÁREZ</p>			
<p>INTEGRANTE FRACCIÓN DEL PRI</p>			